

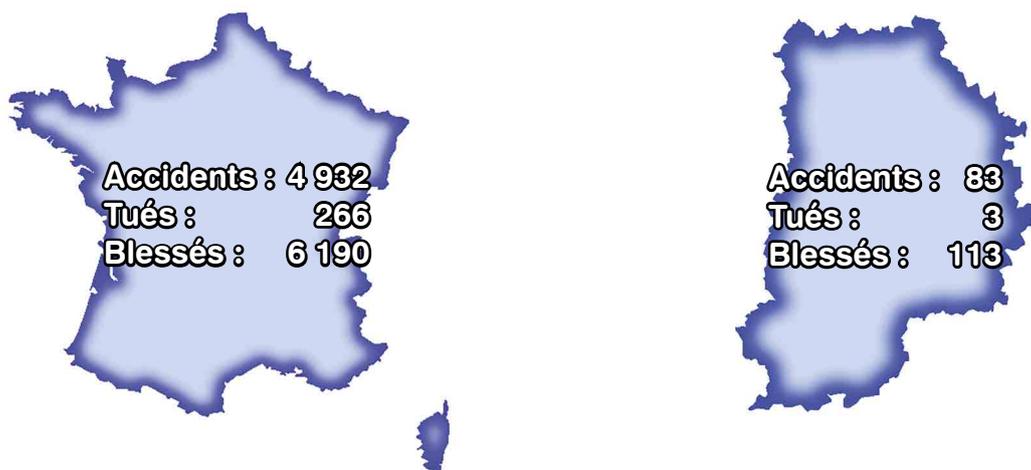
# L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE EN SEINE-ET-MARNE

## Baromètre du mois de mars 2017

### Les chiffres du mois :

6 tués de moins par rapport à mars 2016, mais un nombre d'accidents corporels en forte hausse.

### Bilan du mois de Mars



Bilan du mois *	Accidents corporels	Tués	Blessés	Dont blessés hospitalisés	Dont blessés légers
Mars 2017*	83	3	113	34	79
Mars 2016	57	9	75	30	45
Différence 2017/2016	26	-6	38	4	34
Evolutions 2017/2016	45,61%	-66,67%	50,67%	13,13%	75,56%

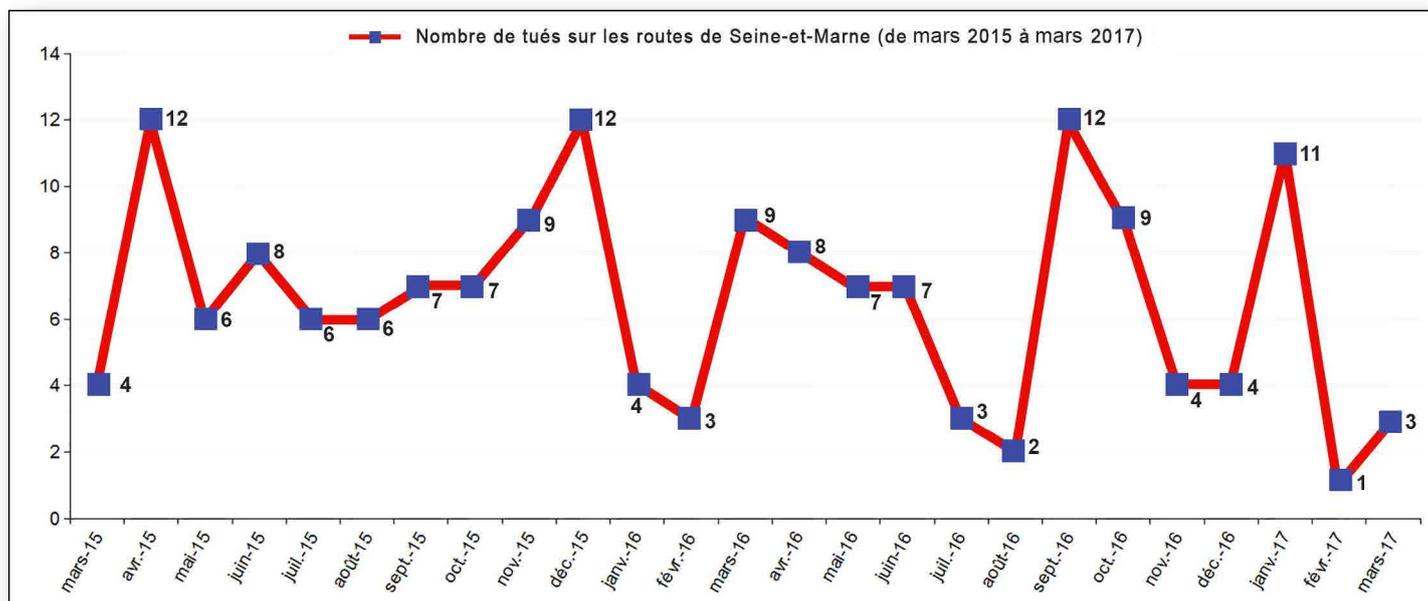
\*données non consolidées

Bilan de l'année 2017	Janvier	Février	Mars*	Cumul 2017*	Cumul 2016(1)	Différence 2017/2016	Evolution 2017/2016 (%)
Accidents	52	48	83	183	161	22	13,66%
Tués	11	1	3	15	16	-1	-6,25%
Total Blessés	54	64	113	231	226	5	2,21%
Dont Blessés Hospitalisés	15	27	34	76	89	-13	-14,61%
Blessés légers	39	37	79	155	137	18	13,14%

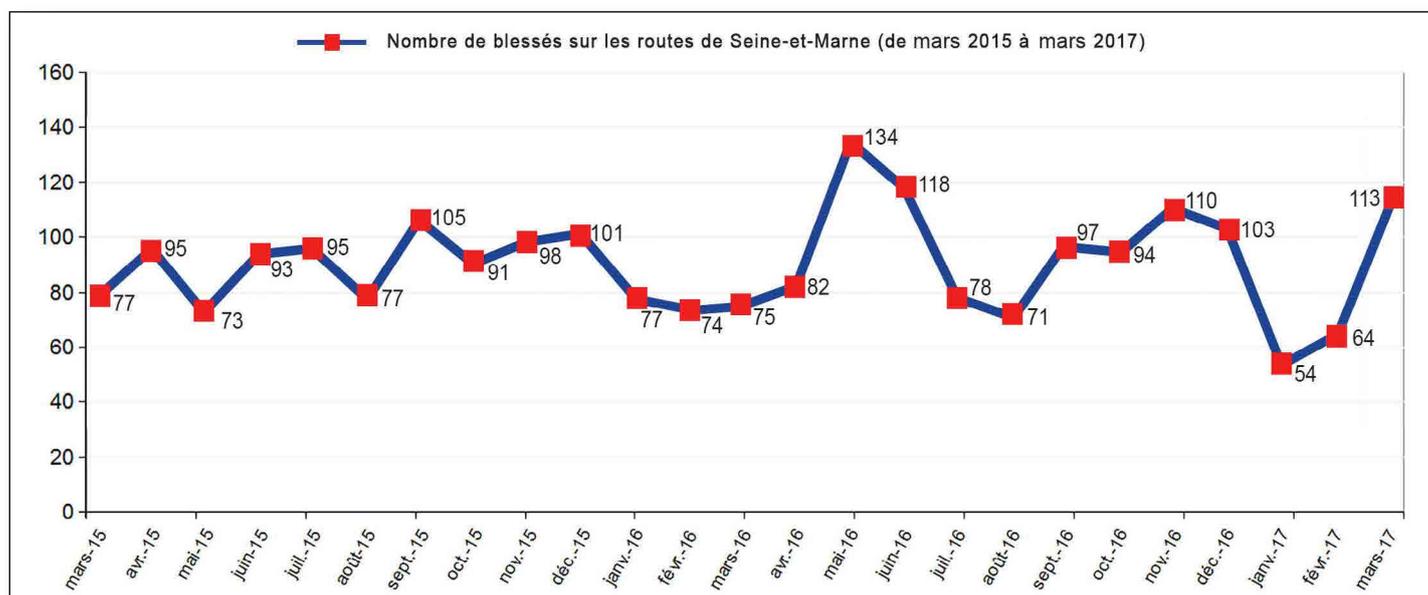
(1)données consolidées

## Evolution du nombre de personnes tuées et blessées sur les 24 derniers mois (2015-2017)

### Tués sur 24 mois \* :

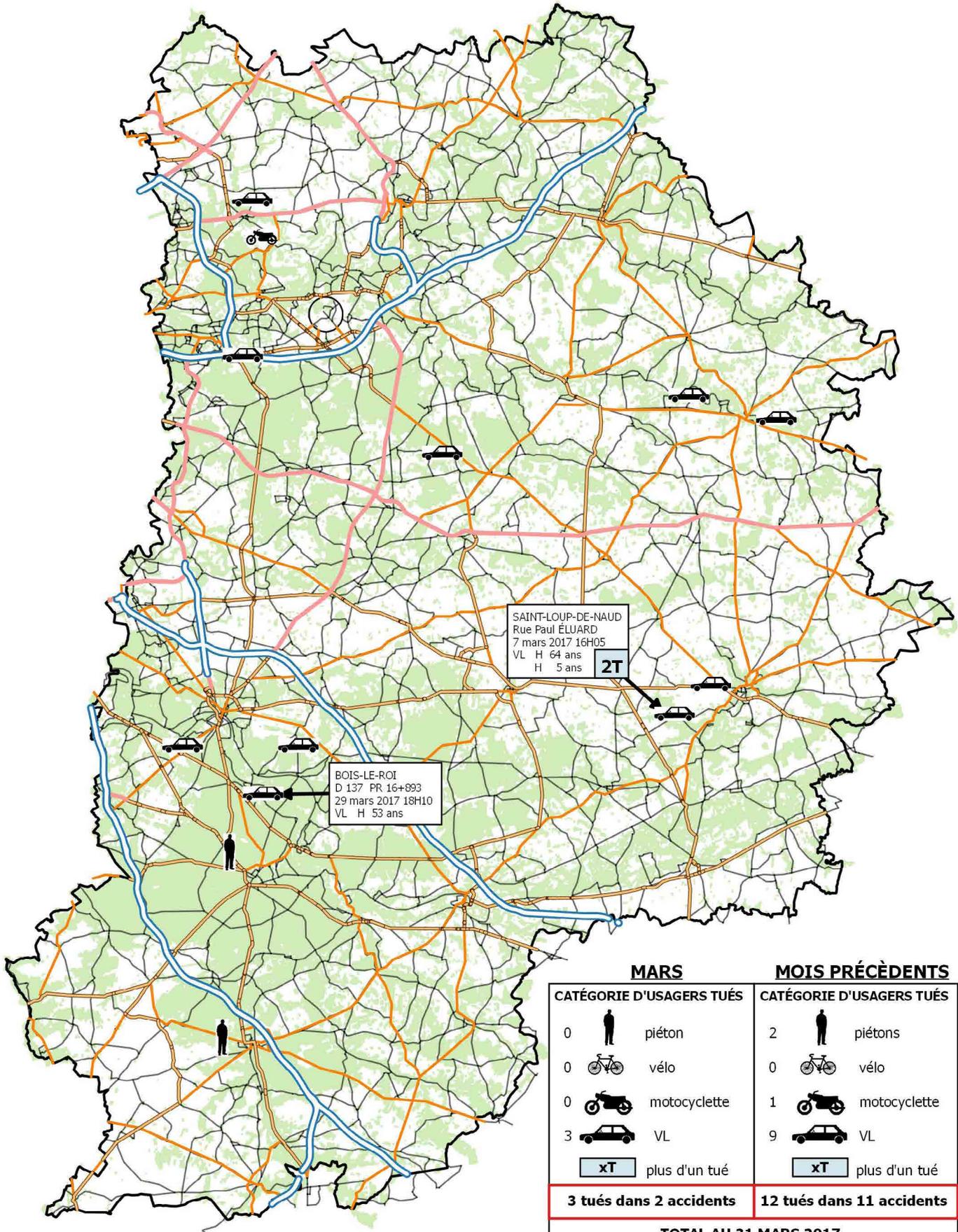


### Blessés sur 24 mois \* :



\*Les données des mois de mars 2017 ne sont pas consolidées

# Accidents mortels de Mars 2017

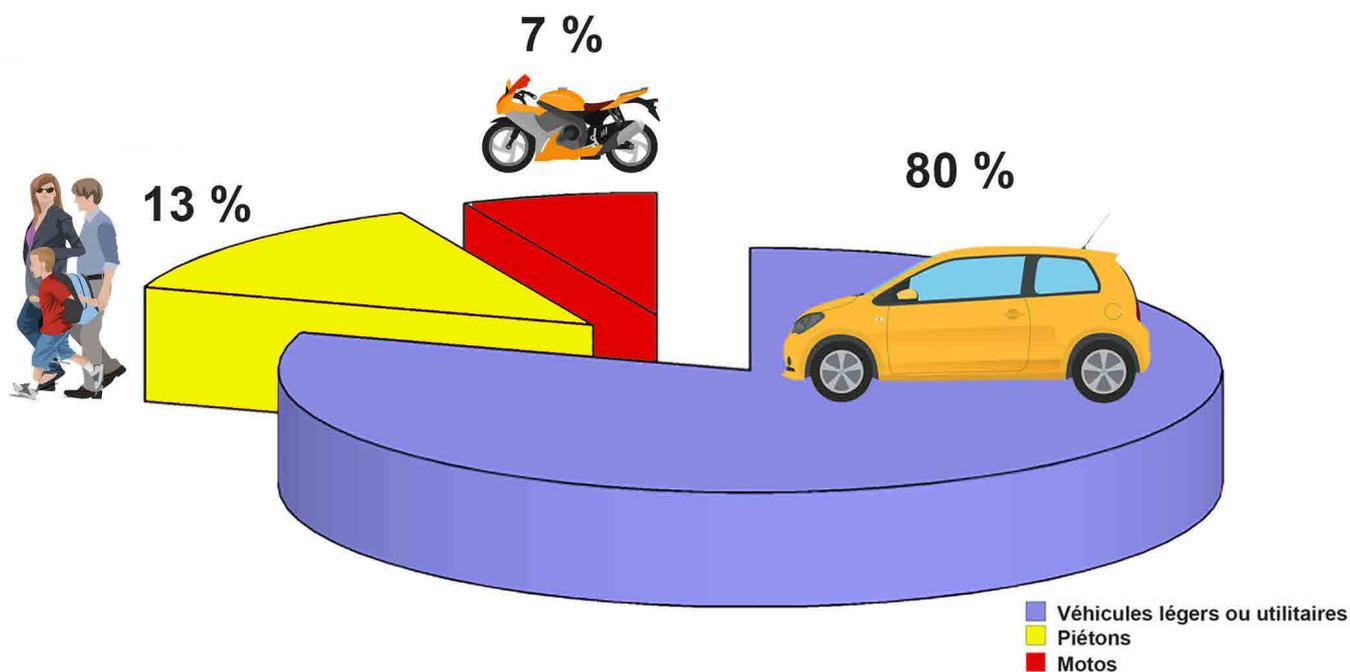


**INFORMATION NON CONSOLIDÉE**

<b>MARS</b>	<b>MOIS PRÉCÈDENTS</b>																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 2px;">CATÉGORIE D'USAGERS TUÉS</th> <th style="text-align: left; padding: 2px;">NOMBRE</th> <th style="text-align: left; padding: 2px;">SYMBOLE</th> <th style="text-align: left; padding: 2px;">DÉSIGNATION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;">0</td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">piéton</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">0</td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">vélo</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">0</td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">motocyclette</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">3</td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">VL</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px; text-align: center;"><span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">xT</span></td> <td style="padding: 2px;">plus d'un tué</td> </tr> </tbody> </table>	CATÉGORIE D'USAGERS TUÉS	NOMBRE	SYMBOLE	DÉSIGNATION	0			piéton	0			vélo	0			motocyclette	3			VL			<span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">xT</span>	plus d'un tué	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 2px;">CATÉGORIE D'USAGERS TUÉS</th> <th style="text-align: left; padding: 2px;">NOMBRE</th> <th style="text-align: left; padding: 2px;">SYMBOLE</th> <th style="text-align: left; padding: 2px;">DÉSIGNATION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;">2</td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">piétons</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">0</td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">vélo</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">1</td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">motocyclette</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">9</td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">VL</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px; text-align: center;"><span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">xT</span></td> <td style="padding: 2px;">plus d'un tué</td> </tr> </tbody> </table>	CATÉGORIE D'USAGERS TUÉS	NOMBRE	SYMBOLE	DÉSIGNATION	2			piétons	0			vélo	1			motocyclette	9			VL			<span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">xT</span>	plus d'un tué
CATÉGORIE D'USAGERS TUÉS	NOMBRE	SYMBOLE	DÉSIGNATION																																														
0			piéton																																														
0			vélo																																														
0			motocyclette																																														
3			VL																																														
		<span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">xT</span>	plus d'un tué																																														
CATÉGORIE D'USAGERS TUÉS	NOMBRE	SYMBOLE	DÉSIGNATION																																														
2			piétons																																														
0			vélo																																														
1			motocyclette																																														
9			VL																																														
		<span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">xT</span>	plus d'un tué																																														
<b>3 tués dans 2 accidents</b>	<b>12 tués dans 11 accidents</b>																																																
<b>TOTAL AU 31 MARS 2017</b> <b>15 tués dans 13 accidents</b>																																																	

## Focus sur les Mortels 2017\* :

### Répartition des mortels par mode de transport / 2017



### Répartition des tués de l'année selon la catégorie d'âge et le mode de transport \* :

	0-14 ans	15-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	TOTAL 2017
Véhicules légers / véhicules utilitaires	1	0	0	4	5	2	12
Piétons	0	0	0	0	0	2	2
Cyclistes	0	0	0	0	0	0	0
Cyclomoteurs	0	0	0	0	0	0	0
Motos	0	0	1	0	0	0	1
Poid-Lourds	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL 2017</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>15</b>
<b>Part en %</b>	<b>6,67%</b>	<b>0,00%</b>	<b>6,67%</b>	<b>26,67%</b>	<b>33,32%</b>	<b>26,67%</b>	<b>100,00%</b>

\*(données non consolidées)

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**